

La Tonnellerie

by G&GWingers

Beau dimanche que voilà !

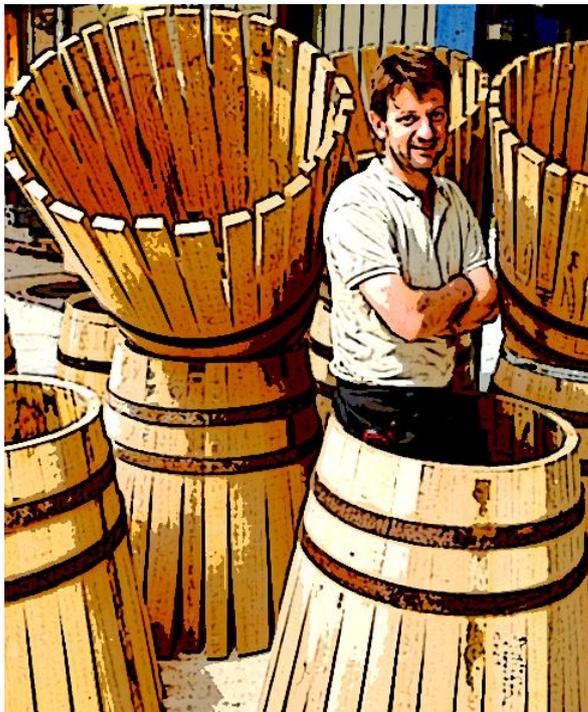
La météo est avec nous pour notre première rencontre avec le GWC Paris-Île de France Rendez-vous 7h30. 7h30...y'en a une qui saute de joie à l'idée d'entendre le doux murmure du réveil ! Après avoir suivi à travers le site les activités de ce club durant des mois, il est temps pour nous d'y participer, d'autant que Gigi n'est pas contre bien au contraire.

Nous voilà donc partis à « la fraîche » pour rejoindre le lieu de rendez-vous : Porte d'Orléans Pas de risque d'être en retard, 7h15 sur place ; cette fâcheuse tendance à être toujours en avance, on ne se refait pas. Ce n'est pas plus mal finalement, nous verrons arriver un à un tous les wingers et pourrons les saluer tranquillement.

Très jaune tous ces motards, cette couleur aurait-elle une signification ?

Le groupe se constitue gentiment. Appel fait, consignes données (et ça ne rigole pas, pas intérêt de bouger une oreille, le chef veille : Dieu en personne) interdit de passer devant la moto ayant le panneau « pilote » en guise de plaque d'immatriculation (pas bien ça, sans doute involontaire ;-) Je garderai les yeux rivés sur celle-ci toute la journée de peur qu'un moment d'égarement provoquant une crispation du poignet droit me propulse devant, j'en frémis rétrospectivement ; les nouveaux qui doublent d'entrée la moto pilote ...oh mon Dieu. Le convoi roule serré et en quinconce rappelle le Chef aux barrettes. Par expérience nous circulons habituellement en utilisant la méthode dite « en tiroir », il me faudra rapidement avoir le réflexe de zieuter le rétro gauche, nos Anges Gardiens de la sécurité remontant le groupe après chaque intersection, un sec rappel à l'ordre de Gigi (pousse toi !) me remettra dans le droit chemin lorsque j'aurai tendance à rêvasser !

Le départ est donné ; Porte d'Orléans, périphérique sud, autoroute A4, les kilomètres s'additionnent à l'inverse de la température qui baisse doucement mais sûrement. Un arrêt pour



donner à boire à nos montures permettra à tout le monde de se réchauffer. Sortie 21, nous retrouvons d'autres compères dont les organisateurs de notre balade. Direction le second point de rendez-vous où nous attendent les derniers participants mais aussi brioches et café. Vraiment sympa, belle organisation ! Et c'est là que Pepito nous chopera tel le prédateur fondant sur sa proie (je m'emballe trop...) en fait il nous a juste présenté à l'assemblée mais les termes prédateur et proies, je trouve que cela fait son effet. Bien lui en a pris, l'intégration en sera plus aisée et toutes les informations qu'il nous donnera nous seront bien utiles.

Il est temps de nous diriger vers la tonnellerie. Les routes serpentent, montent, descendent à travers les vignobles Champenois. Les motos, 35 je crois, forment un long serpent multicolore, un vrai bonheur d'autant plus que la température monte franchement. Pour ce qui est du calme, faudra repasser, les traversées de villages se feront dans la liesse et le partage (d'ailleurs va falloir que je

m'équipe avec du lourd ...) Quelle chance nous avons de pouvoir apprécier ces petits plaisirs et ces paysages sur des montures exceptionnelles, la gold !

Nous voilà rendu à Cauroy-lès-Hermonville où se trouve la Tonnellerie de Champagne. Gaétane, notre guide passionnée, nous fera profiter de son savoir, ses explications lors de la visite seront fort intéressantes, les vidéos postées par Nadine et 4G en témoignent. S'en suivra un déjeuner non moins sympathique organisé en terrasse à la Tonnellerie, top !



Il est temps de reprendre la route direction Gueux, tout près de Reims. La température à franchement grimpée et c'est sous la chaleur que nous ferons route vers les vestiges du circuit automobile de Reims Gueux, celui-ci fut utilisé de 1926 à 1972. Les difficultés autant administratives que pécuniaires sonneront la mort « sportive » de ce circuit. Une association, Les Amis du Circuit de Gueux, se bat actuellement pour restaurer une partie du site. Une belle réussite mais un combat de tous les jours. C'est d'ailleurs le Président de l'association, accompagné de ses amis, qui nous accueilleront et nous feront découvrir ce circuit. Les travaux déjà réalisés sont remarquables, un bien bel endroit.

Toutes les bonnes choses ont une fin et il est temps pour nous de rentrer. Nous sommes ravis de cette « première », elle en appelle d'autres. Merci à tous, en particulier aux organisateurs sans qui ce genre de moments privilégiés ne pourraient avoir lieu, à la « Sécu » qui fait un travail remarquable, à tous les Titis pour leur accueil.

A la prochaine !



Ghislaine et Gilles W.

Nous espérons que vous aurez apprécié cette petite narration des nouveaux venus : les « GGW », ben oui, nous avons poussé le luxe jusqu'à avoir les mêmes initiales que la moto, la classe non ? Retrouver également les images et vidéos des reporters parisiens à l'adresse : http://gwcpidf.fr/Album_Photo.htm



