

1^{ère} étape (3 juillet) : Chicago – Bloomington

Nous allons prendre possession des motos. m***e il pleut et pas qu'un peu 😞. Un car vient nous chercher à l'hôtel avec nos bagages (nous passons devant l'hôpital où la série Urgence à été tournée et nous espérons toutes que nous verrons le Dr Carter ! 😊). Lorsque nous arrivons chez le loueur et que l'on voit les motos nous commençons à y croire, nous sommes comme des gamins un jour de Noël 😊.

OUF, le 1^{er} défi est rempli, les bagages ont bien été faits et tout rentre dans la moto ! 😊

Départ, on va faire le plein et certains vont s'acheter des « ponchos » pour la pluie. Ah ! ce qu'ils sont beaux les « lascars »... 😊

Ca commence bien on se trompe de route... Demi-tour pour Chicago car nous voulons partir du début de la route 66. Déjeuner à Chicago (LOU MITCHELL'S) à 15H nous partons pour Bloomington (environ 255 kms), l'ambiance est bonne mais il y a quand même un peu de stress !

Nous nous arrêtons pour la traditionnelle photo du géant vert (Gemini Giant).

Il s'est remis à pleuvoir !! Enfin nous arrivons à l'hôtel (21H) après que des gens du coin nous ai remis dans le droit chemin 🙏 (ils sont allés jusqu'à prendre leur voiture pour nous conduire). La journée fut laborieuse, Nous avons eu quelques orages, fait quelques erreurs de route et perdu 2 couples dans la foulée. Dîner bien mérité, dans un resto qui nous transporte au siècle dernier et au lit à 23 H.

2^{ème} étape (4 juillet) : Bloomington – Saint-Louis (environ 280 kms)

Nous sommes le 4 juillet et c'est l'Independance Day ; jour férié . 9H départ, il ne pleut pas ; Les paysages et les villes défilent. C'est comme dans les films, les maisons, toutes pavoisées du drapeau américain, bien rangées avec leur jardinet et la voiture garée devant, le tout sans barrière où l'on peut passer d'un jardin à l'autre.

La Route 66 est en bonne état et surtout bien indiquée. Nous nous familiarisons avec le Road Book, il fait beau, l'ambiance est bonne, bref c'est le pied ! 

Pas de chance le restaurant prévu ainsi que l'accessoiriste sont fermés  (chic on va faire des économies)... Nous improvisons un déjeuner et Philippe nous quitte en nous souhaitant bonne chance, vu la journée d'hier je pense que l'on va en avoir besoin ! 

Nous nous arrêtons devant un pont (chains of rock bridge) qui traverse le Mississipi et qui est une curiosité puisqu'il a un angle de 24°, c'est également le passage de l'Illinois au Missouri.

On s'améliore on a perdu qu'un couple.. 

L'Arche nous informe que nous sommes arrivés à Saint Louis, nous sommes contents il n'est que 18H et nous avons trouvé très facilement l'hôtel, situé en plein centre ville. Nous déchargeons les bagages pendant que Marc s'occupe des chambres....

Quelle surprise !  Nous apprenons que cet hôtel est complet et que l'on nous a déplacé dans un autre un peu plus loin, il ne faut pas perdre de vue que les distances aux Etats-Unis sont grandes. Résultat, nous nous retrouvons dans un hôtel complètement excentré et nous ne verrons rien de la fête de même que nous n'avons pas pu aller dîner car le centre ville est fermé à la circulation. On a faim (surtout Martin qui à 15 ans) mais il n'y a rien ! on trouve un bel endroit, une ancienne gare aménagée en centre commercial, on boit une bière, voire deux    pour certains (mais il n'y a toujours rien à manger), il y a de la gaîté dans l'air  et nous reprenons bras dessus, bras dessous, le chemin de l'hôtel accompagné de fou rire . Il y a un proverbe qui dit que « rire ça vaut un bifteck » et bien on a pu le constater ce soir !

Si hier était une journée « galère » aujourd'hui c'était une journée « pas de chance »... Que va-t-il nous arriver demain ? 

J'ai quand même eu le temps d'aller faire un tour sur le forum  et de donner le bonjour aux copains restés en France.

3^{ème} étape (5 juillet) : Saint-Louis - Springfield

Départ prévu pour 7 H 30 (après un petit déjeuner très copieux) 😊, mais c'est à 7 H 50 que nous partons réellement après l'essence, pour visiter la grotte de Jesse James.

La Route 66 traverse de grandes plaines où respire la sérénité il fait beau et pas trop chaud, nous ne rencontrons que très peu de voiture on a vraiment l'impression d'être seul au monde. 😎

Sur le chemin nous voyons deux tentes d'indien dans une propriété, nous nous y arrêtons, un monsieur s'avance vers nous et nous dit « Si vous voulez voir, il faut au minimum dépenser 2 dollars dans la boutique » Nous n'avons même pas eu le temps de répondre qu'une femme arrive comme une furie en gesticulant dans tous les sens et en nous disant des mots que l'on ne comprenait pas, mais vu le ton ne devaient pas être des mots d'amour. 😡 Nous avons enfin compris que l'un d'entre nous était allé se soulager derrière un arbre, elle nous met carrément à la porte en disant qu'elle n'aimait pas les Français (ce sont les seuls personnes désagréables que nous avons rencontré lors de notre séjour).

L'après-midi au fil de notre circuit, nous nous arrêtons pour nous désaltérer 🍷🍺🍹. Nous entrons dans un bar assez insolite, au plafond il y a une collection de soutien-gorge de toute taille accroché et dans les toilettes, une alcôve faisant penser à une maison de passe plutôt qu'à un bar 🤪. Grosse crise de fou rire 😂 discussion avec les clients du coin (ils voulaient au passage que l'on y laisse un des nôtres de soutien-gorge, mais aucune femme n'a voulu y laisser le sien). 🤔

A ce jour nous avons traversé l'Illinois et le Missouri qui sont des Etats très verdoyants et des villes fantômes avant d'arriver à l'hôtel où nous déposons nos affaires pour courir au plus grand magasin de sport faire quelques achats... 🛒

Nous demandons à l'accueil où celui-ci se trouve elle nous renseigne et nous dit que ce n'est pas loin... Tout est relatif, c'est à ¼ qu'heure de moto !! Quand je vous dis qu'ils n'ont pas la même notion que nous des distances !! 21 H30 Dîner – 23 H au lit.. 😊

4^{ème} étape (6 juillet) : Springfield – Tulsa (environ 330 kms)

Départ 8H. Nous nous arrêtons chez HONDA à JOPLIN pour changer un pneu qui est lisse et faire réviser un démarreur. En arrivant l'un de nous s'aperçoit qu'il est crevé, ici il ne répare pas on change !! 😞

Pendant que quelques uns partent chercher de quoi faire un pique-nique pour déjeuner (nous en avons bien pour la matinée), le concessionnaire discute avec les autres, il doit nous trouver sympa car il revient avec des t-shirt et des porte-clefs qu'il nous offre, Il nous explique qu'il aime la Route 66 et ceux qui l'emprunte. 😊

Là rien à voir avec la Route 66, mais nous en profitons pour regarder un peu les motos, il y a quelques beaux modèles surprenants et que l'on ne trouve pas en France (pourtant je me verrai



bien au guidon de l'une d'elle) !

Nous repartons vers 13 H.

Dans l'après-midi nous faisons une pause dans une station service où nous sommes extrêmement bien reçu et avec de l'humour. 😊

Petit arrêt auprès de la fameuse baleine bleue de Catoosa.

18 H arrivé à l'hôtel, nous allons profiter de la piscine avant d'aller dîner au « Metro dîner », un endroit super pour les nostalgiques des années 60 on se serait cru dans la série télévisée « Happy days » et l'on s'attendait à voir « Fonzie » arriver avec sa banane, en vain ! 🤪

Nous sommes été très bien reçu, les gens sont tellement surpris et heureux de nous voir faire la route 66 qu'ils se mettent en 4 pour nous satisfaire. 😊👍

Il y a eu un « couac » cette fois-ci c'est pas sur la route que nous avons perdu un couple, mais on les a oublié sur le parking de l'hôtel 😞 Ils ont mangé en tête à tête. ❤️

5^{ème} étape (7 juillet) : Tulsa – Clinton (environ 342 kms)

8H départ prévue, mais c'est 8 H 15 après l'essence.

Environ 2 H après nous nous arrêtons dans un endroit construit en 1936 avec les pierres de la Route pour nous désaltérer et acheter quelques souvenirs dans des boutiques très typiques.

Une fois de plus l'accueil y a été chaleureux. 🤗

Nous en profitons pour demander où se trouve « Factory Outlet » conseillé par le road book et là nous apprenons que le lieu a été emporté par une tornade, mais on nous indique qu'il y a pas très loin de là un rassemblement d'indien toutes tribus confondues et qui viennent vendre leur artisanat et faire la fête une fois par an. 😊

Nous décidons d'y aller.

En route, une voiture tourne à gauche, la porte arrière s'ouvre et deux personnes ont été éjectées devant Laurent (Pimpon) qui freine ; Alain le percute à l'arrière et Alain est tombé 😞 mais heureusement sans dégât ni pour les uns ni pour les autres.

Arrivé chez les Indiens, malheureusement 🙄 c'était le premier jour et ils s'installaient, nous faisons quand même un petit tour et en repartant nous voyons arriver 2 femmes qui nous donnent des T-shirt. 🤗

A Arcadia nous voulons nous arrêter pour visiter la grange ronde, un couple tombe et casse le cale pied droit pilote. 😞

Difficile de continuer la route dans ces conditions. Nous voyons à côté de la grange un garage avec des Harley, le propriétaire répare comme il le peut la 1800 🤗 et en profite pour nous sortir une de ses machines. Je peux vous certifier que c'est un pur, un dur, un tatoué mais super sympa ! 🤗

Nous traversons Oklahoma City, ville qui a été créée en 1889 résultat de la course à la terre.

Déjeuner sur l'herbe puis nous repartons pour le musée du COWBOY. Nous y passons un agréable moment, un village entier a été reconstitué, je suis même allée en prison ! 😞 (j'sais pas pourquoi moi qui suis si gentille 🤗)

19 H 15 deuxième crevaison 🙄 du séjour, pas de problème pour la réparation nous avons des kits de réparation, mais le 1800 n'a pas de compresseur, comme je vous l'ai déjà dit, les distances sont grandes.

Pendant que l'on cherchait une solution, une dame en voiture s'arrête et nous demande ce que l'on a. Elle ouvre son coffre et sort un compresseur qu'elle branche sur son allume cigare. Je ne vous dis pas comment nous étions tous contents de se sortir de ce mauvais pas. 🤗

Arrivé à 21 H à l'hôtel La journée a été chargée en évènement (2 chutes, 1 crevaison) et nous sommes contents de nous poser, d'ailleurs nous n'avons pas le courage de reprendre les motos pour aller dîner et nous restons sur place pour manger.

Demain nous quitterons l'Oklahoma et sa terre rouge pour entrer au Texas.

6^{ème} étape (8 juillet) Clinton – Amarillo (environ 310 kms)

On débute par le musée de la ROUTE 66, Il est très intéressant et attractif, nous y passons un bon moment (la carte bleue a bien chauffé). 🤔

Nous en partons vers 10 H. Il fait déjà chaud et ce n'est que le début.

Nous sommes à Shamrock au Texas pour déjeuner. Nous nous arrêtons devant une boutique où il y a deux Texans, la discussion s'engage et Pimpon voit un T-shirt en hommage aux pompiers de N.Y suite aux évènements du 11 septembre.

Un des Texans nous en amène une pile jaunie, Plusieurs choisissent leur taille, mais nous n'avons jamais pu régler car il tenait absolument à nous en faire cadeau !! 🤔 Pour le remercier Bruno lui donne son badge Goldwing Club IdF et nous prenons la photo. 🤔

Nous continuons « notre » route avec ses paysages superbes et sa tranquillité (toujours très peu de voiture à l'horizon) à travers le Texas pour arriver à l'hôtel vers 17 H.

Depuis notre départ nous avons déjà fait 2.288 kms. Nous déposons les bagages puis nous partons pour le magasin Boot's and Jeans pour éventuellement acheter des bottes, là aussi la carte bleue a bien chauffé pour certains ! 🤔

D'ailleurs nous sommes obligés d'investir dans des « araignées » car il n'y a plus de place dans les valises ! 🤔

Lorsque nous revenons à l'hôtel on nous informe que nous pouvons aller manger au Big Texan Steak et que l'on vient nous chercher en limousine ! 🤔 C'est ça l'Amérique !!

Michel veut tenter le pari que lance le resto : manger 2,2 kg de viande en 1 H. 🤔 Il n'a pas réussi mais de peu et cela lui a valu son surnom : têtasteak..

Un groupe de musicien joue à côté de notre table et Pimpon et Sylvie se mette à danser, une Texane les trouve drôle et leur offre à chacun un chapeau. 🤔

Encore une SUPER SOIREE ! (et là on a oublié personne)

7^{ème} étape (9 juillet) Amarillo – Santa Fé

Nous partons de bonne heure (6 H 30) pour aller à « Cadillac Ranch ». Nous y retrouvons des Bikers dont un d'au moins 2m qui souhaite être pris en photo avec les filles ! Vraiment impressionnant. 🤩

Nous quittons le Texas et ses grandes prairies avec ses troupeaux pour entrer au New Mexico avec ses vastes plaines désertiques, pour cela nous empruntons une piste.. Et oui la route 66 à cet endroit n'est qu'une piste de sable pendant environ 30 kms 🤩

(changement d'heure – 1H soit 8 H de décalage avec la France).

Nous passons par Adrian's Café qui marque le point intermédiaire entre Chicago et L .A.

9 juillet est-ce que cette date vous dit quelque chose.. ?

Même à des milliers de kms il faut absolument trouver un restaurant avec téléviseur. La finale France-Italie est retransmise à 12 H 30 et nous avons plusieurs wingers qui veulent voir cette finale. 🤩

Comme impossible n'existe pas nous trouvons dans la pampa (nous venons de faire + de 300 kms sans voir âme qui vive) 🤩

Marc qui a son GPS, l'allume et regarde ce que l'on peut avoir autour de notre route 66. Je suppose qu'il devait y avoir qu'un seul restaurant qui retransmet le match et nous le trouvons....

mais avec des supporters Italiens !! 🤩

Pas de problème tout se passe très bien pour nous mais pas pour les joueurs ! 🤩

Notre benjamin, Martin, en a les larmes au yeux, il y croyait vraiment à cette finale il avait avec lui le maillot de l'équipe de France. 🤩

Nous reprenons notre route qui est très peu habitée jusqu'à SANTE FE.

Nous regagnons notre hôtel vers 16 H 30.. Il fait très chaud.

Dîner puis au lit !!

10 juillet – Santa Fe

Aujourd'hui nous avons quartier libre... 🍷

Repos comme on dit pour les coureurs du tour de France. Cette nuit nous avons eu un très gros orage, éclair, tonnerre tout y était. 🌩️

Un petit groupe (dont nous faisons partie) décide de partir vers 9 H 15 pour une balade (environ 300 kms). Pimpon crève (3^{ème} crevaison) 🤔 mais heureusement nous sommes à côté d'une station essence.

Nous allons à TAOS en longeant le Rio Grande.

C'est magnifique, Après un déjeuner sur une terrasse où la propriétaire très sympathique (qui a absolument voulu nous prendre en photo) qui fait elle-même ses saucisses et ses ice-creams 🍦 nous reprenons la route car le temps est menaçant. Nous avons quelques gouttes mais rien de bien méchant.

Arrivé sur Santa Fe, nous visitons cette ville à tendance Mexicaine.

Surprenant, en plein mois d'août il y a un magasin entier dédié à Noël 🎄. Des sapins (factices) immenses avec leur déco à vendre, c'est très beau. 🤩

A un feu rouge un monsieur m'interpelle, il était français et heureux de rencontrer des compatriotes. 😊

Cela faisait plus de 20 ans qu'il était aux Etats-Unis et il s'y plaisait, je lui demande de quelle région de France il est originaire et bien y'a qu'à moi que ça arrive ça ; il est de Dijon et ses parents sont de Baume les Dames (c'est dans le Doubs pour ceux qui ne savent pas). Le monde est vraiment petit, mais je n'ai pas eu le temps de lui demander si il avait du PONTARLIER 😊

Apéro improvisé dans une chambre 🍷, dîner puis dodo !

8^{ème} étape (11 juillet) : Santa Fé – Gallup (environ 350 kms)

8H départ. Nous traversons des paysages de montagnes superbes. A Albuquerque nous nous arrêtons pour une pause café, un américain engage la conversation avec nous et laisse 10 dollars à la caisse pour nos achats !! 😊

Nous trouvons un endroit sympa pour pique niquer. 😊

Les paysages sont magnifiques, on s'attend à voir des indiens sur le haut des collines.

Sur le bord de la route 66 il y a de vieux motels certains sont encore en activité.

Nous arrivons de bonne heure à l'hôtel (15 H 30) où en passant nous voyons le El Rancho, hôtel où les stars venaient lorsqu'elles tournaient les Westerns.

GALLUP est la capitale du Western depuis la fin des années 20.

Certains vont profiter de la piscine car il fait vraiment chaud pendant que d'autres vont se balader dans la ville où il y a des boutiques d'artisanat indien, personnellement j'en profite pour écrire mes quelques cartes postales. 😊

Nous allons dîner dans un très bon resto indien le « cheres » qui nous a été conseillé. (Adresse à retenir c'est à côté de l'aéroport). 😊

9^{ème} étape (12 juillet) : Gallup – Flagstaff (environ 300 kms)

8H départ, nous arrivons en Arizona terre aride avec ses grands canyons. 🌞

Malheureusement c'est peut-être l'endroit où nous allons le plus souvent quitter « notre » route 66 car elle est très peu praticable. 😞

Nous changeons d'heure (encore – 1 ce qui fait 9H de décalage avec la France).

Les paysages sont de plus en plus surprenants, lorsque nous quittons Gallup nous avons traversé de magnifiques forêts de pins avant d'aborder les canyons. Nous allons voir « Painted Desert et Petrified Forest » désert de pierres et arbres pétrifiés depuis 225 millions d'année, pour cela nous prenons la route panoramique qui fait 43 kms... On s'en met pleins les yeux.. C'est magnifique 😊 !

A un moment nous sommes sur un pont qui enjambe l'autoroute, nous nous amusons (comme les gamins) à faire signe au camion  qui nous répondent en klaxonnant.. Il n'en faut pas plus pour nous faire rire 😊 !! un peu plus loin c'est un train qui passe sous un autre pont, je ne sais pas si je vous l'ai déjà dit, mais les trains sont interminables, et bien même scénario et même réponse du train ! 🚂

Déjeuner puis reprise de la route pour nous arrêter à « Meteo Crater », c'est un cratère de 5 kms de circonférence creusé il y a 49 500 ans par un météorite de 30 m de diamètre.

Ces visites ont inspiré nos poètes en herbe. Patrice a une phrase qui résume bien ce que nous sommes en train de vivre : « Soleil de plomb avec un moral d'acier pour un voyage en or » et Michèle d'ajouter « sur un cheval de fer » 🐎

Quelle belle équipe nous formons !

18 H arrivée à l'hôtel, super nous allons profiter de la piscine. Dîner dans un endroit calme et sympa. Avant de me coucher j'essaie d'aller sur le forum... C'est assez difficile car aussi surprenant que cela puisse paraître, il n'y a pas l'ADSL et ça mouline sérieux, bref j'y arrive avec beaucoup de difficultés, j'écris un beau résumé et au moment de valider, tout se déconnecte.. Je rage et temps pis je vais me coucher, les copains auront de nos nouvelles une autre fois ! 😊

10^{ème} étape (13 juillet) : Flagstaff – Grand Canyon – Kayenta (environ 420 kms)

Départ 7H car c'est une grosse journée qui nous attend. Nous allons quitter pour quelques jours la route 66 (jusqu'au 18 juillet) pour visiter quelques parcs nationaux.

Nous commençons par le Grand Canyon et survol en hélico.. 😊 Alors là c'est magique, il n'y a pas de mot pour définir cette beauté, le seul regret que l'on pourrait avoir, c'est de l'avoir fait à cette époque car il fait très chaud et il y a un voile de chaleur qui ne nous permet pas de voir correctement les couleurs, mais malgré ça c'est extrêmement beau. Une fois l'hélico terminé, les achats dans les boutiques faits, nous reprenons les motos pour faire ce site par la route où nous nous arrêtons souvent car il y a des points de vue fabuleux sur le Colorado... 😊

Arrêt déjeuner puis reprise de la route et nous entrons dans les réserves indiennes, les Navajos



au Nord et les Hopi au Sud.

Nous voici dans l'après midi à faire le dernier plein, nous sommes contents car nous avons bien roulé et nous allons, sans nous presser, aller voir le coucher de soleil à MONUMENT VALLEY.

C'est compté sans Alain qui met du diesel dans sa moto 😊... Après les premiers moments de stupeur, grosse crise de rigolade et bien sûr il n'a pas échappé aux divers quolibets, les gars retroussent leurs manches et procèdent à la vidange du réservoir... 🙄

Résultat, nous arrivons en catastrophe à l'hôtel déposons seulement les bagages et remontons sur nos montures pour faire la course avec le soleil... Malheureusement il a été plus rapide que nous.. Pas grave on se lèvera tôt demain pour assister à son lever.

Dîner à l'hôtel qui se situe dans la réserve Navajos ce qui fait que nous changeons d'heure pour la nuit et la ½ journée de demain (+ 1 H ce qui fait 8 H de décalage avec la France) et il n'y a absolument pas une goutte d'alcool (même pas une bière) à des miles à la ronde. 😊

1¹ème étape (14 juillet) : Kayenta – Monument Valley - Page – Lac Powell (environ 280 kms)

Donc nous nous sommes donné RV à 3 H 30 du mat pour aller voir le lever du soleil au milieu des rochers Marlboro. 🤩 SURPRISE nous ne sommes que 4 courageux (dont je fais partie). Le spectacle était sympa mais pas extraordinaire toujours à cause de l'époque. Après avoir pris quelques photos nous retournons à l'hôtel, prenons un SUPER petit déj et retournons nous coucher car nous n'avons RV qu'à 10H avec les Indiens pour faire la visite de Monument Valley en 4X4 car cet endroit mythique appartient aux Indiens Navajo et ils en ont la charge.

Juste avant de partir de l'hôtel, j'ai eu le temps d'envoyer un petit message sur le forum à mes petits camarades restés en France.... 🤩

Il n'y a pas de mots pour décrire ce que l'on voit, tout est magnifique, splendide, merveilleux, les appareils photos fonctionnent tout le temps. Nous prenons notre déjeuner dans ce site magnifique et après avoir fini la visite reprenons nos machines pour faire quelques 200 kms afin de rejoindre notre hôtel à Page. Nous y sommes vers 16H. Après avoir déposé les bagages et pris une douche (bien méritée, il fait de plus en plus chaud) nous repartons pour le lac Powell.. Là encore c'est une splendeur, si on croyait avoir vu jusqu'ici le plus beau, et bien on s'est trompé, ce lac entouré de falaises rouges est surprenant !

Nous en profitons pour nous « poser » un peu pendant que d'autres en profite pour se baigner.

Pour le dîner nous trouvons un resto sympa qui fait karaoké, comme tous les soirs la bonne humeur règne et c'est le fou rire qui est le mot d'ordre de la soirée, même à des milliers de kms nous avons fait la fête pour le 14 juillet !! 🤩

12^{ème} étape (15 juillet) : Page – Bryce canyon

Nous devons partir à 8H, mais 4^{ème} crevaison du séjour... 😞

Nous prenons la route pour arriver après déjeuner à Bryce Canyon où nous prenons le bus pour visiter ce fabuleux parc qui nous offre des paysages féeriques. 😎

Nous y restons une bonne partie de l'après-midi. Ensuite nous allons à l'hôtel, un hôtel très typique tout en bois où nous avons un repas qui est organisé avec un groupe de musiciens. 😊

Danse, chant, musique, démonstration par Laurent (Pimpon) de country et comme d'habitude rigolades et plaisanteries sont au menu 😊.. Une fois de plus nous avons passé une très bonne soirée et allons nous coucher avec toutes ces magnifiques images de la journée en tête.

13^{ème} étape (16 juillet) : Bryce – Las Vegas (environ 500 kms)

Voilà une étape qui était attendu de beaucoup d'entre nous. Départ prévu pour 7H... Deux d'entre nous ont oublié de se lever 😴.. Arrêt pour le plein, zut ! la moto de Benoît ne veut plus démarrer 😞.. Après avoir essayé de la pousser et démontage (succinct) sur le bord de la route, il est décidé de la laisser sur place afin que l'assistance vienne la chercher. Nous ne pouvons pas nous permettre d'arriver trop en retard à Las Vegas car il y a des mariages de programmés !! On se répartit les bagages et Benoît va faire cet étape avec Alain... Pauvre Benoît, ce n'est pas son jour ! 😞

Dans la matinée nous nous arrêtons pour la visite du parc de Zion que nous faisons avec une navette, la route d'accès est faite en bitume rouge afin de ne pas jurer avec le paysage. Nous nous restaurons sur place et trouvons une « vraie » baguette de pain française que je m'empresse d'acheter. 😊 Dans cette même boutique je vois du camembert... OH JOIE !! mais elle est de courte durée, en effet je regarde de plus près la boîte, l'ouvre .. et HORREUR je n'en crois pas mes yeux : le camembert est dans une boîte de conserve en métal !! 🤢 OUI OUI vous avez bien lu ! Je me rabats sur un chèvre qui m'avait l'air mieux, mais il n'avait que l'air car le goût n'y était pas du tout, on aurait dit un « carré frais » de Gervais 😞. Heureusement que la baguette était délicieuse. 😊

Encore une petite mésaventure, Laurent (Pimpon) a eu la seule pompe à essence dont le tuyau était percé ! Il s'est tout arrosé !! 😞

Il fait très chaud (+ de 50° à l'ombre) et nous devons nous arrêter très souvent.

Heureusement que nous avons les camel back, voilà une très belle invention.

Nous décidons de ne pas faire « Valley of Fire » qui, paraît-il, est encore pire au niveau température.

L'une d'entre nous ne se sent pas bien du tout, elle est au bord du malaise. Nous arrêtons une voiture et lui demandons de bien vouloir la prendre comme passagère.. Pas de problème le pilote nous l'amènera jusqu'à l'hôtel. 🙌

C'est lors de cette étape que nous avons rencontré les bikers voici ce que je vous avais écrit lors de mon retour :

« Mais là encore nous avons pu tester la gentillesse des gens, en effet des Bikers en Harley se sont arrêtés en même temps que nous à une station, les femmes m'ont prises par la main pour aller aux toilettes et m'ont expliqué qu'il fallait que j'enlève ma chemise et mon débardeur.. Imaginez ma tête . Elles ont mouillé, je dirais même trempé mon débardeur et m'ont dit de remettre ma chemise sèche.. Je peux vous certifier que c'est génial .. Il ne faut surtout pas oublier que par de telle température il faut rouler complètement couvert, avec des gants, un bandana sur le nez en manches longues et en pantalon, sinon vous ne pouvez absolument pas tenir ».

Nous arrivons sur Las Vegas vers 16H... Notre hôtel étant le « Stratosphere Tower » on le repère de très loin, c'est la tour la plus haute de Las Vegas avec un parc d'attraction en haut. Nous allons prendre un bon bain et nous préparer pour les mariages. 😊

Quel moment d'émotions. Tout y était la limousine, le convoi de gold ; les mariés sont beaux et ont perçut une pointe d'émotion, même si c'est un « faux » mariage car avec cette cérémonie, ils confirment un mariage qui a eu lieu il y a 20 ans.

Celui-ci terminé, nous repartons pour un deuxième mariage, mais un vrai ce coup là, celui de Martine et Mickael 😊.... Cela nous a permis de constater que ce n'était pas une légende et qu'effectivement on pouvait se marier très rapidement à Las Vegas et presque à n'importe

quelle heure (il était 21 H 30 lorsque nous sommes arrivés). Là aussi c'était plein d'émotion et nos mariés étaient également radieux. ❤️

Après tous ces évènements, nous allons nous restaurer et nous coucher après avoir quand même fait un dernier tour au casino...

17 juillet : Journée en 4X4 pour Death Valley.

Nous n'avons pas pu avoir les 4X4 avant 11H du matin pourtant on y est allé de bonne heure, 😞 mais il faut savoir que les Américains ne stress absolument pas et qu'ils ont tout leur temps. 🤨

Vu l'heure tardive, nous avons fait le choix de ne pas nous engager jusqu'à la Vallée de la Mort, alors que d'autres si. Balade dans les environs et visite de quelques casinos. 😎 C'est très surprenant. Tout est complètement faux, mais l'effet est là, fallait le voir.

Nous rendons les véhicules avant d'aller dîner (nous sommes 14). Nous essayons de comprendre l'addition car nous trouvons un écart... 😞 Après quelques explications, nous venons enfin de comprendre (il était temps) que Gratuity était une taxe supplémentaire de 18 % parce que l'on était + de 8 à table !!

Nous décidons de visiter quelques casinos de nuit avant de rentrer, tellement pris dans l'ambiance que nous rentrons à pieds (Le strip fait + de 6 kms) contents de retrouver notre lit (il est 1 H du mat) 😊

14^{ème} étape (18 juillet) : Las Vegas – Barstow (environ 550 Kms)

Le groupe se divise pour cette étape car normalement c'est la plus chaude 🤔 et certains préfèrent partir à 5H du matin, d'autres ne pas reprendre la route 66 et la faire courte par l'autoroute (il y a environ 200 kms en direct) et un troisième groupe (dont nous faisons partie) préférons partir à 7 H30.

Ca commence bien, je me fais réprimander car je prépare mon camel back au petit déjeuner et j'ai donc « volé » un verre de jus de cerise.. Faut surtout pas faire un faux-pas à Las Vegas il y a des caméras partout ! 🤔

Nous reprenons enfin « notre » route 66 ... 🤔 J'avoue qu'elle m'a manqué ces quelques jours, même si tout ce que l'on a vu est beau et surprenant, cette route mythique me manquait. On retrouve les gens sympa comme on les aime, la route mal entretenue mais avec personne dessus, des paysages superbes et je retrouve le sourire ! Nous longeons le Lake Mead avec son barrage et nous quittons l'état du Nevada pour entrer en Arizona.

Nous le savons assez rapidement que nous sommes en Arizona, car l'un d'entre nous roule sans casque et il se fait tout de suite arrêter par le shérif, 🤔 car dans cet état le casque est obligatoire (ce qui n'est pas le cas dans tous les états traversés). Tout se passe très bien il n'a même pas eu d'amende.

Nous traversons NEEDLES qui est la ville la plus chaude de Californie, puis le désert MOJAVE qui porte bien son nom, la Route 66 n'étant qu'une ligne droite à cet endroit avec des « champs » de cactus !!

Et nous voici à BAGDAD CAFE... 🤔 C'est vrai que c'est un moment d'émotion ; nous sommes accueillis par la bande son du film et nous y retrouvons le drapeau PACA du GWC dédié par nos petits copains qui avaient fait ce merveilleux voyage 2 ans avant nous, parmi de nombreux autres dons.

Nous signons le nôtre de drapeau (IDF) et l'accrochons en bonne place. Signature du livre d'or, photo avec la patronne, une petite bière et on repart. 🤔

Nous retrouvons nos petits camarades des autres groupes à l'hôtel, une bonne douche puis dîner dans un resto italien très sympa aussi bien au niveau de l'accueil que de la déco qui est un hommage aux sapeurs pompiers, ce qui n'est pas pour déplaire à notre « Pimpon ».

15^{ème} étape (19 juillet) Barstow – San Diego en passant par Los Angeles

C'est notre dernière étape concernant « notre Route 66 » et malheureusement le groupe se trouve divisé, à priori petit problème au niveau de la diffusion des informations concernant le départ 🤔. Pas grave notre petit groupe (5 motos) prend la route en se disant que l'on va rattraper l'autre groupe au musée (qui est d'ailleurs le dernier).. Pas de chance, celui-ci est fermé !!

Nous continuons notre chemin qui est peut-être l'étape la moins intéressante si ce n'est le fait qu'elle est la dernière. Nous traversons des banlieues infinies et nous voyons apparaître ce fameux brouillard de pollution (le smog). Après avoir déjeuné nous arrivons à Los Angeles et vu le petit nombre que nous sommes, nous décidons de quitter, momentanément, la Route 66 pour aller sur Hollywood blvd et voir les « étoiles », « Chinese Theater » avec les empreintes des artistes, et la colline « HOLLYWOOD ». 🤔

Après ce petit détour, nous reprenons la Route 66 et traversons le célèbre Sunset Bd qui traverse entre autre Beverly Hills pour arriver face à l'océan sur la plage de SANTA MONICA qui est la fin de « notre » Route 66.

Nous faisons quelques photos et prenons conscience que c'est fini.. Nous avons du mal à partir mais nous avons encore presque 200 kms à faire avant d'arriver à l'hôtel.

Nous avons eu le plaisir de « goûter » aux embouteillages (très chic) de Los Angeles. La nuit tombe très vite et tôt. Nous avons du mal à distinguer qui est derrière nous.

Arrivée à l'hôtel (21 h 30) il n'y a plus que 4 motos... Nous en avons perdu un en route 🤔. Nous allons dîner et au retour nous constatons que nos petits camarades ne sont toujours pas là.

AH cette dernière étape on s'en rappellera !! 🤔

20 juillet – San Diego (journée libre)

La première pensée en se levant est pour nos petits camarades... OUF ils sont arrivés à minuit et demi, mais ils sont là.

J'avais pris pour habitude de préparer pour la journée, le road book, le camel back et quelques affaires.. et là ce matin RIEN.. Il faut se rendre à l'évidence C'EST FINI !! 😊

Nous décrochons de la moto notre drapeau français ainsi que notre « titi » et décidons d'aller faire un tour dans la vieille ville, d'y déjeuner puis d'aller à la plage afin de se baigner dans le Pacifique.

Nous avons passé une agréable journée que nous avons terminée par « l'apéro du groupe » dans notre chambre. Nous avons dîné tous ensemble et avons terminé la soirée (une bonne partie du groupe) dans notre chambre... On avait l'impression que l'on ne voulait pas que cela se termine et que l'on faisait tout pour rester le plus longtemps possible ensemble.

Il y a eu quelques échanges d'impression et en majorité nous avons tous le même ressenti. Martin (notre benjamin) a même comparé cette expérience avec Kho Lanta (je ne sais même pas comment ça s'écrit) et en y réfléchissant il n'avait pas tort.

Bien sur nous ne devions pas trouver notre nourriture et nos hôtels étaient très confortable, mais se retrouver à 28 personnes (de 15 à 70 ans) avec des caractères différents, trouver notre route, gérer les quelques avaries que nous avons eu et les desiderata de chacun, supporter la chaleur et la fatigue, etc.. Bref un très belle expérience de la vie en communauté. 😊

Même les hommes ont été très surpris, car ils craignaient pour la plupart, que les femmes supportent mal ces 3 semaines et soient « grincheuses »... Il n'y a même pas eu ça !!!

Bon faut aller se coucher car demain levé tôt pour retourner à Los Angeles rendre les motos.

21 juillet – San Diego – Los Angeles

Départ 7 H. Arrivé à Los Angeles pour rendre les motos à 9 H 30. Nous avons un petit pincement au cœur.

Notre guide pour la journée (ROBERT) nous attend. Quelle chance nous avons de terminer ce voyage avec ce garçon charmant plein de gentillesse et d'humour. Nous visitons en car Los Angeles.

Robert va même nous emmener chez lui dans Beverly Hills. On a donc eu la chance de visiter un atelier de peintre et il nous invite en partant à décrocher de son arbre un citron (souvenir de Californie) !! (Juste pour l'anecdote, Bruno fait germer les pépins espérant avoir ainsi un citronnier de Californie).

17 H arrivé à l'aéroport pour les formalités, pour départ de l'avion à 19 H 35 (2 H 35 du matin pour la France).

22 juillet – Roissy.

Après 16 H 30 d'avion (avec escale à Zurich) et 9 H de décalage horaire, nous touchons le sol Français à l'heure prévue (les Suisses sont vraiment champion) soit 19 H 05. 😊
Les « Adieux » sont un peu rapide car tout le monde en a gros « sur la patate » de se quitter..
Mais ce qui est sûr, c'est que nous avons fait un voyage merveilleux, que nous en avons pris plein les yeux et que nous allons nous revoir !!