

"La Gold-Harley VIII"

En Seine et Marne

Dimanche 26 février 2006

Rédacteur : Hervé REBELLO du PSE Chapter France

Photographies :

Diaporama sur le site : <http://www.psecf.org/2006/hivernale-web/hivernale.htm>

HIVERNALE 26 FEVRIER 2006

- 95 participants : PSE, 37 personnes, GWC IdF, 58 personnes.
- 64 motos (27 HD, 36 GW, 1 Yamaha).
- Parcours : de l'ordre de 120km.
- Temps : gris, froid (entre -2 et +3), sec, un peu de neige vers 09h45.
- Durée : 09h30 à 17h00.
- Pas de panne ; juste un incident, câble d'accélérateur grippé pour Alain Jacquet.
- Sécurité : assurée par le PSE. Alain Jacquet / Security Officer (as usual), flanc gardé par les preux Henri Grandsire (toujours sûr), Michel Saulnier (un p'tit jeune qui monte), Jean-François Montarron (Le Jeff), et en fin de convoi Serge Vanhille (le Belge) et Mimine. Tous en grand uniforme : le fameux gilet orange à bandes réfléchissantes qui fait croire au vulgum pecus, qui nous voit passer sur le bord de la route, que la DDE roule en Harley !!

Rendez-vous place Borie ce dimanche 26 février 2009 à 09h30. Les Sieurs Chalon et Lebas sont déjà là (les naïfs !!! n'en v'la des ceusses qui s'imaginent qu'à le PSE on arrive à l'heure...).

Arrive donc (à l'heure !) Hervé (Road Captain du jour, ma pomme) qui se vautre, en première, au ralenti avec son Road King en montant sur le trottoir et vérifie ainsi une nouvelle fois une antique loi de la physique motarde : on ne retient pas une moto de 350kg qui perd l'équilibre avec deux petits bras (pas) musclés !!

Vu que le Hervé est donc le Road Captain pour cette virée, ça fait bien, ça met tout le monde à l'aise, ça rassure, ça donne confiance quoi !! ... la honte, shame on me !! Heureusement, on ne compte que deux témoins, donc personne ne saura rien... de toute façon, si ils parlent je dirai à tout le monde que ce sont des menteurs ! Soit dit en passant, heureusement qu'ils étaient là pour aider à relever l'engin parce qu'un dimanche par un froid pareil ... il ni a pas un chat dans le coin.

Une bonne nouvelle quant même en ce petit matin frileux, le troquet des asiatiques est ouvert : à l'attaque et en avant la caféine ! En 10mn nous sommes une dizaine dans le gastoss : AU CHAUD !!



Vers 09h45, les Gold Wing qui comme tous les ans s'étaient déjà rassemblés Porte d'Ivry, arrivent (toujours aussi silencieux ceux-là !). Serrage de paluches, bienvenue, distribution des road books, vanne habituelles sur la qualité des motos des uns et des autres, répartition des (superbes) gilets orange à l'équipe sécu par Alain et à 10h00, tout le monde et là sauf Régis Benoit ! Benkesstufou Régis ? Outé ? Cékoisson numérodetéléphone ? Bon, tant pis, on y va, il est 10h15, ça lui fait 45mn de retard, il sera fouetté samedi prochain à la concession !



C'est parti, en convoi, entrée sur le périph' extérieur, au milieu de milliers de caisseurs abasourdis par tant de grâce motarde (c'est ce qui se dégage de nous quand nous roulons en groupe : la grâce motarde. C'est très beau), pendant que de l'autre côté, sur le périph' intérieur, au milieu de milliers de caisseurs indifférents à lui, Régis nous croise ... sacré Régis ! Il recollera au groupe un peu plus tard sur la route.

Arrivée sur l'autoroute de l'Est, 80 km/h les 10 premiers km (il y a du monde et le convoi est assez long), puis 90 et 100/110 à partir de l'intersection avec la Francilienne (N104) jusqu'à la sortie Serris (modification par rapport au road book décidée par Hervé juste avant le départ afin de sortir plus tôt de l'autoroute, rentrer plus vite dans la forêt et s'éviter la sortie Disney qui nous aurait obligé à traverser un zone type « ville nouvelle » bien moche comme il se doit – l'équipe sécu. était prévenue).

Nous voici donc embarqués pour un run sur la droite et la gauche du Morin, direction Coulommiers où nous arrivons plein centre sur le coup de 11h00. A noter, seule difficulté du parcours, un magnifique virage en épingle à cheveux dans une descente en 1^{ère} : mon dieu quelle aventure tout de même, j'en frissonne encore !



Donc à Coulommiers, y'avait l'marché, ça on le savait. Ce que nous ne savions pas c'est que l'on pouvait effectivement accéder à la place centrale mais que celle-ci était noire de bagnoles en stationnement, était en travaux, condamnée à son autre extrémité et que le seul moyen d'en sortir était de repartir en sens inverse. – « C'est rien, on a l'habitude, c'est déjà arrivé, allez les gars, on fait d'mi-tour !!! » et voici donc 64 bécanes, au milieu des quidams manoeuvrant pour sortir la tête du cul de sac ... mais bon, ça c'est bien passé (surtout pour les Gold qui, elles, ont des marches arrières), dans la bonne humeur qui nous caractérise ... et puis il y a quand même un avantage : les ceusses de l'avant du convoi

croisent ainsi les ceusses de l'arrière au moins une fois dans la journée.

Le groupe se trouve séparé en deux mais finalement, tout le monde se retrouve sur le joli petit parking devant la bibliothèque pour un arrêt de 30mn ... direction le bistro (pas la bibliothèque, ça n'étonne d'ailleurs plus personne) de la rue centrale pour le café de 11h30. Deux incidents à relever :

- Gilles et Michel exigent d'être photographiés devant la boutique de lingerie, entachant ainsi gravement la tenue morale du groupe d'habitude irréprochable (à le PSE on ne boit pas, on ne fume pas et on ne se fait pas photographier devant les boutiques de lingerie : ce sont les trois règles de base de nos statuts) ;
- Et ... le Security Officer a disparu ! Benoukilé ? Kelkun lavu ? Ben l'Alain téou ? L'Alain finit par téléphoner à l'Hervé pour lui dire que tout coupé du groupe qu'il était après la scène du demi-tour sur la place centrale, il a cru que nous avions poursuivi notre route vers le restaurant ... donc il est au restaurant, il est 12h00 et il nous attend. De plus il signale un petit problème mécanique (poignée ou câble d'accélérateur grippé, qui un peu plus tard l'obligera à rentrer à la maison au ralenti).



Bon, café absorbé dans un bar bondé à craquer, enfumé et rempli d'gars d'Coulommiers, nous repartons direction le restaurant « Le Breguet ».

Juste avant Touquin, superbe tout droit de Olivier Passe à cause d'une belle connerie du Road Captain (voui, j'avoue) qui pour ne pas rater la route de droite tourne, d'un coup d'un seul, sans clignotant et en dérapage contrôlé (je ne vous dis pas la tête de mon passager ...). Désolé les gars, c'est la première fois que j'en fais une pareille ... mais bon, cette fois-ci, ce n'est pas comme ce matin place Borie, je m'a pas vautré c'te fois (bon là maintenant je fais le malin, mais sur le coup je ne la ramenais pas trop ...).

Puis, Pezarche et arrivée au restau, parking en herbe, tout va bien, il fait faim ... et toujours aussi froid.

Oh, le gros n'avion !!!!! Mais quelle est cette toile de tente sur le côté ? C'est là où tu vas manger mon petit biker !! Heureusement elle est chauffée !!! Hein qu'elle est chauffée ?????? ... Voui, par un poêle à pétrole à peine suffisant pour un cabinet toilette ...



Enfin bon, heureusement que le repas fût chaleureux parce que sous la tente ... i' f' sait froid !

A noter qu'une douzaine de malins des Gold réussira à prendre une table à l'intérieur de l'avion ... où il fait bien chaud ! Bon c'est sûr, sans leurs poignées chauffantes, les pôôôvres, il ne pouvaient pas manger à la dure avec nous sous la guitoune.

Renseignement prit par la suite, c'est la première fois que le restau recevait un groupe ... en hiver. Nous sommes enchantés d'avoir permis à ce charmant restaurateur de parfaire ses compétences hivernales.

Le repas ce déroule très bien même si le service est un peu long et le plat chaud un peu froid (c'est étonnant). Nouvel incident : 20€le Kir, le pâté cornichon, la tranche de porc gratin (froid), le Coulommiers et la tarte meringuée citron mais PAS DE CAFE !! Il est fou ce cafetier ou quoi !?! Le prés' des Gold et le Road Captain de le PSE foncent voir le tenancier pour élever une véhémence protestation à l'encontre de cette absence de caféine chaude. Victoire, le bougre cède, nous avons un café gratoche !!! Le problème, c'est qu'ils mettent tellement longtemps à nous le servir que la moitié des gens seront partis sans en avoir vu la couleur.

Voilà, il est presque 16h00 et des brouettes, tout ce petit monde se salut et se promet de remettre ça l'année prochaine sous l'aile des Gold cette fois-ci !!

Ce fût une bonne et froide journée toujours aussi plaisante avec nos potes en Gold Wings. C'est un vrai plaisir de sortir avec eux, le mélange de nos deux genres donne toujours « un truc sympa » sur la route...

A l'année prochaine !

Hervé.

